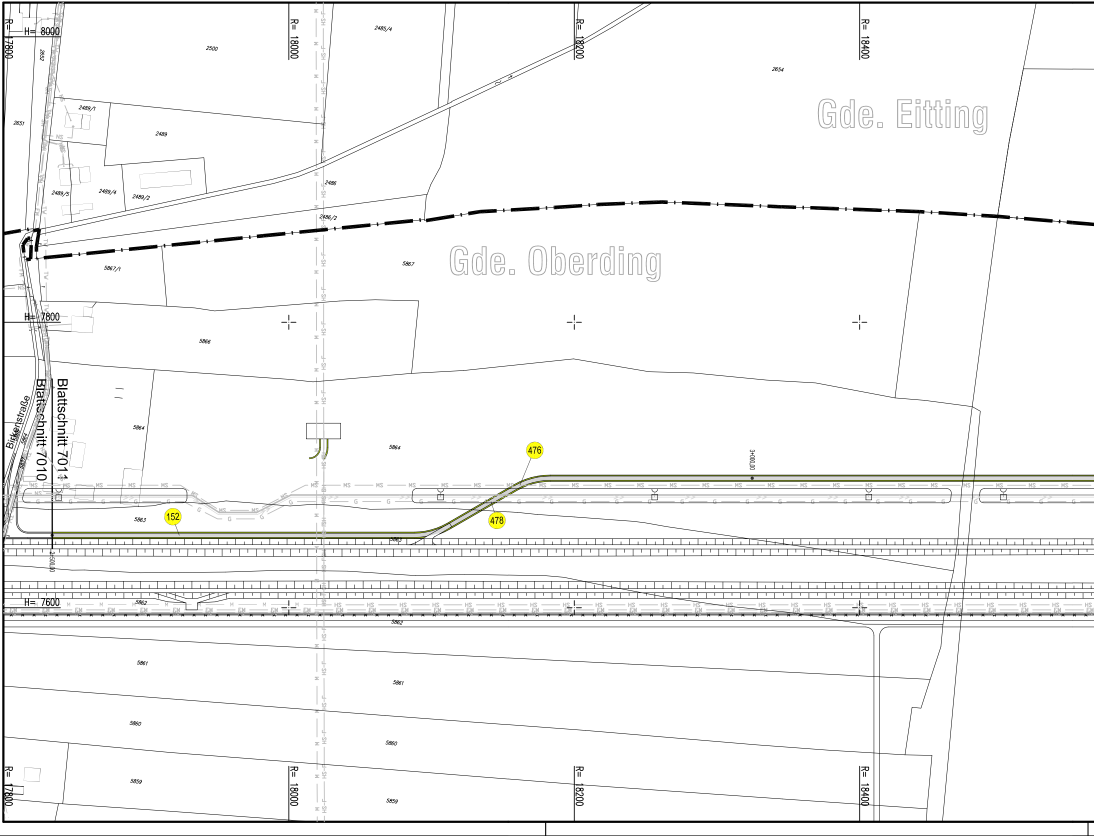
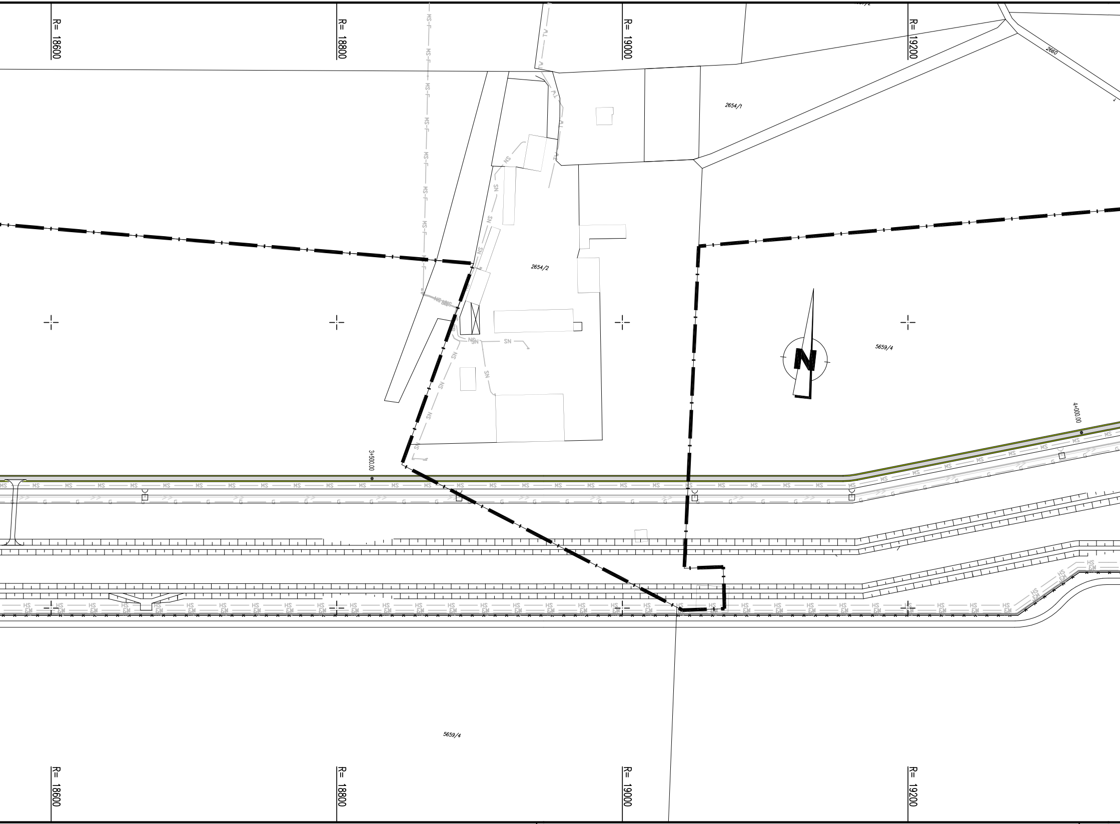
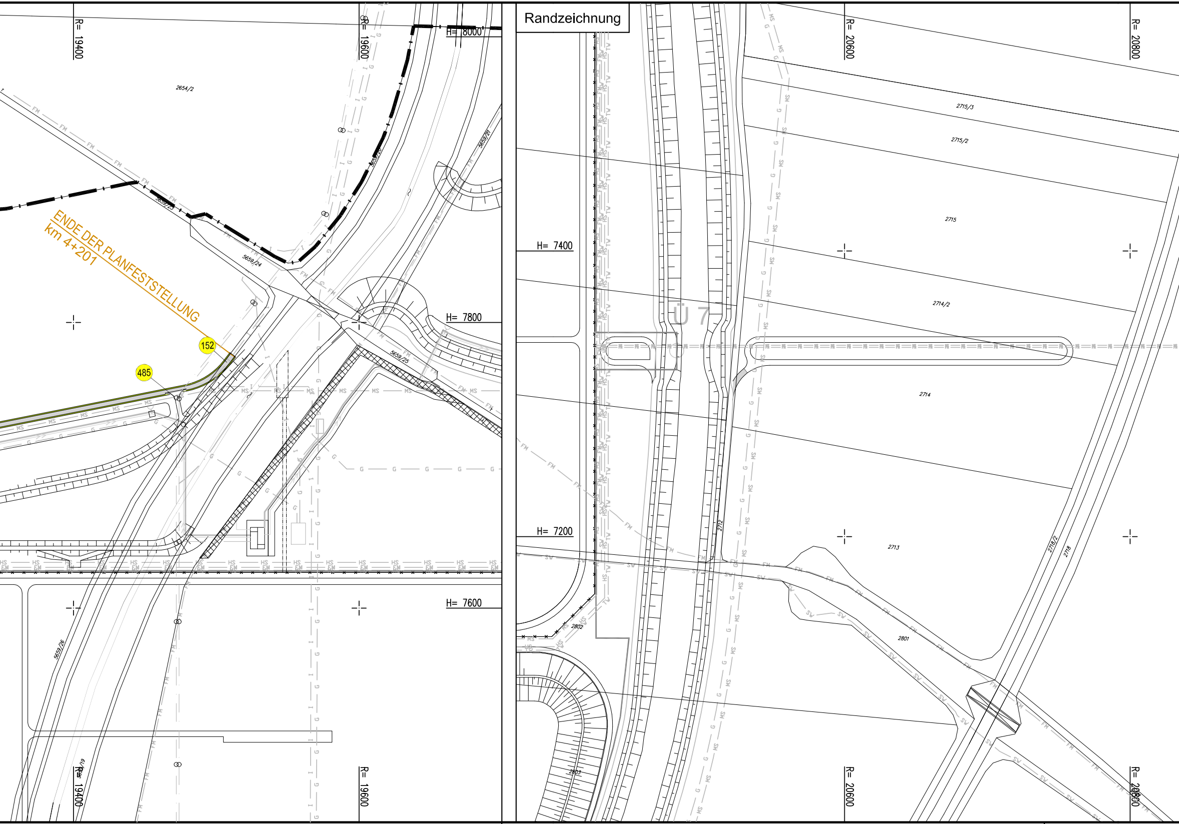
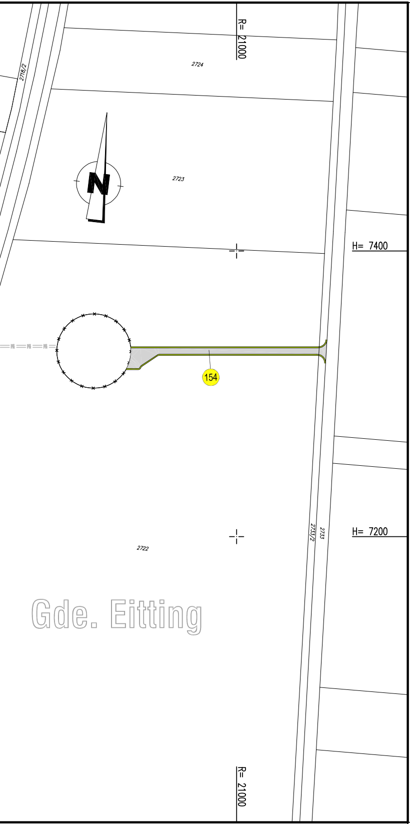

R= 17800
H= 8000
R= 18000
R= 18200
R= 18400
2485/4
2500
2652
2654
2489/1
2651
2489
Gde. Eitting
2486
2489/5
2489/4
2489/2
2486/2
5867/1
5867
Gde. Oberding
H= 7800
5866
Birkenstraße
Blattschnitt 7011
Blattschnitt 7010
5864
5864
476
3+000,00
152
5863
478
5863
2+500,00
H= 7600
5862
5862
5861
5861
5860
5860
5859
5859
MS
G
HS
EM
M
HS-F
NS
TV


R= 18600
R= 18800
R= 19000
R= 19200
2660
2654/1
2654/2
5659/4
N
AL
MS
SN
3+500.00
4+000.00
G
HS
EM
5659/4
R= 18600
R= 18800
R= 19000
R= 19200


R= 19400
R= 19600
H= 8000
2654/2
5659/21
5659/22
5659/23
5659/24
5659/25
5659/26
ENDE DER PLANFESTSTELLUNG
km 4+201
152
485
H= 7800
H= 7600
R= 19400
R= 19600
Randzeichnung
R= 20600
R= 20800
H= 7400
H= 7200
Ü 7
2715/3
2715/2
2715
2714/2
2714
2713
2712
2718/2
2718
2801
2802
2803
R= 20600
R= 20800


R= 21000
2718/2
2724
2723
H= 7400
154
H= 7200
2733/2
2733
2722
Gde. Eitting
R= 21000

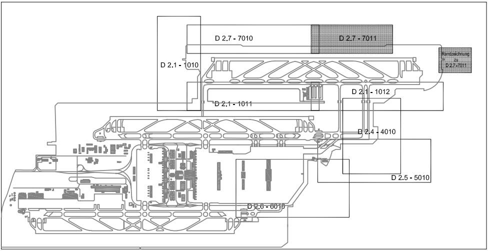
IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

▨	Fahrbahn
🟩	Bankett / Trennstreifen
102	Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern –

Büchner
Ltd. Regierungsdirektor


D 2.7 - 7010
D 2.7 - 7011
Randzeichnung
zu
D 2.7 - 7011
D 2.1 - 1010
D 2.1 - 1011
D 2.1 - 1012
D 2.4 - 4010
D 2.5 - 5010
D 2.6 - 6010

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

Flughafen
München

Objekt ÖFFENTLICHER FELD- UND WALDWEG (ÖFW)	Erläuterungsber.Nr. D 2.7 - 001
Planart LAGEPLAN von km 2+500 bis 4+201	Maßstab 1 : 2 000

Planverfasser

Wagner + Partner
Beratende Ingenieure
München

Wagner

Bearb.	Wagner
Gezeich.	Jost
Geprüft	Wagner
Datum	14.08.2007

Flughafen München GmbH

München, den 20.08.2007

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Nils Eichbaum

	Datum	Zeichen
Geprüft	14.08.2007	PTK-Ze

Anlage Nr.
D 2.7 - 7011